

EKO
MARINE FUELS

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΜΕΝΩΝ (ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ)
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Οι παρόντες όροι αποτελούν τους γενικούς όρους και προϋποθέσεις, οι οποίοι αποτελούν μέρος της εκάστοτε συμφωνίας, σύμφωνα με την οποία η εταιρεία «ΕΚΟ ΑΒΕΕ» (εφεξής ΕΚΟ ή «Προμηθευτής») συμφωνεί με το αντισυμβαλλόμενο μέρος (εφεξής «ο Αγοραστής») να πουλά και να παραδίδει ναυτιλιακά καύσιμα και λιπαντικά (εφεξής «τα προϊόντα») στα ελληνικά λιμάνια και μαρίνες.

ΟΡΙΣΜΟΙ:

α. "Αγοραστής" σημαίνει, από κοινού και εις ολόκληρον, σε κάθε περίπτωση ο ιδιοκτήτης του σκάφους ή/και (ανάλογα με την περίπτωση) ο διαχειριστής του σκάφους ή/και ο πράκτορας, ή/και ο ναυλωτής, και ο οποιοσδήποτε άλλος που έχει συνάψει σύμβαση με τον Προμηθευτή για συγκεκριμένη προμήθεια Προϊόντων και δηλώνεται ως Αγοραστής στην «εντολή παραγγελίας» ή/και στην «επιβεβαίωση παραγγελίας» ή στο τιμολόγιο του Προμηθευτή. Ο διαχειριστής ή/και ο πράκτορας ή/και ο ναυλωτής ενός σκάφους, θεωρείται πως λειτουργεί για τον εαυτό του και για τον ιδιοκτήτη του σκάφους, εκτός εάν ενημερώσει τον Προμηθευτή γραπτώς πριν ο Προμηθευτής προβεί σε επιβεβαίωση παραγγελίας.

β. "Προϊόντα" σημαίνει το πετρέλαιο κίνησης ή/και οποιοδήποτε άλλο είδος ναυτιλιακού καυσίμου που ο Προμηθευτής μπορεί να προμηθεύσει ένα πλοίο.

γ. "Τόπος Παράδοσης" σημαίνει το ακριβές μέρος στο οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και σύμφωνα με τη συμφωνία μεταξύ του Προμηθευτή και του Αγοραστή θα παραδοθούν τα προϊόντα.

δ. "Τιμή" σημαίνει την συμφωνημένη –με κάθε πρόσφορο μέσο- Τιμή μεταξύ του Προμηθευτή και του Αγοραστή, η οποία αναγράφεται και στο εκάστοτε εκδοθέν παραστατικό.

ε. «Σκάφος» σημαίνει οποιοδήποτε σκάφος ή πλεούμενο που εφοδιάζεται με δασμολογημένα (ελεύθερα) καύσιμα.

Όροι παραγγελίας:

1. Κάθε πληροφορία που αφορά στην παραγγελία των εκάστοτε προϊόντων θα γίνεται εγγράφως (όπως το όνομα του σκάφους, η ποσότητα, το είδος, ο τόπος παράδοσης, η ημερομηνία και ώρα παράδοσης κλπ). Κάθε δε μεταβολή των άνω στοιχείων θα κοινοποιείται στον Προμηθευτή, εγγράφως, τουλάχιστον 48 ώρες πριν την εκτέλεση της παραγγελίας. Σε περίπτωση μη τήρησης της εν λόγω προθεσμίας ο Προμηθευτής δικαιούται να αρνηθεί την εκτέλεση της παραγγελίας, χωρίς καμία επιβάρυνση, ή να ορίσει μικρότερη προς παράδοση ποσότητα και να αναπροσαρμόσει την τιμή πώλησης.

2. Τιμές πώλησης:

α) Οι τιμές που αναφέρονται για οποιαδήποτε προμήθεια προϊόντων βασίζονται είτε σε τύπο σε σχέση με την ημερομηνία φόρτωσης ή παράδοσης είτε στις επιβεβαιωμένες τιμές πριν από την προμήθεια των προϊόντων.

β) Κάθε έκπτωση που αναφέρεται και συμφωνείται θα ισχύει με βάση την συμφωνηθείσα τιμή πριν από την προμήθεια. Οι προσφερόμενες και συμφωνημένες τιμές προορίζονται για παράδοση εντός δύο (2) ημερών μετά την καθορισμένη Εκτιμώμενη Ημέρα και Ώρα Άφιξης–των σκαφών σύμφωνα με τη γνωστοποίηση από τον Αγοραστή για την κατάλληλη ώρα. Οι τιμές για παράδοση πέρα από αυτό το εύρος υπόκεινται σε αναθεώρηση από την «ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

γ) Εκτός από τις τιμές που πρέπει να καταβληθούν για τα καύσιμα ή/και τα λιπαντικά των σκαφών, οι αγοραστές καταβάλλουν τις ακόλουθες χρεώσεις:

i. Τυχόν έξοδα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της απόρριψης του Αγοραστή ή/και του Καπετάνιου ή/και του Μηχανικού του σκάφους ολόκληρης ή μέρους της παράδοσης

ii. οι υπερωρίες και οι περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις, θα καταβάλλονται επιπλέον από τον αγοραστή μαζί με την τιμή του προϊόντος εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς.

iii. Οποιοσδήποτε χρεώσεις ελλιμενισμού ή λιμενικά τέλη που ενδέχεται να προκύψουν που σχετίζονται με το πλοίο στο οποίο παραδίδονται ναυτιλιακά καύσιμα ή/και λιπαντικά

iv. Οποιοσδήποτε δασμός, φόρος (εκτός από φόρους επί των κερδών), επιβολή, χρεώσεις, ασφάλιστρα ή άλλα έξοδα που επιβαρύνουν την ΕΚΟ, ή για τα οποία η ΕΚΟ είναι υπόλογη, όσον αφορά τις παραδόσεις ναυτιλιακών καυσίμων

v. Τυχόν πρόσθετες δαπάνες που βαρύνουν την ΕΚΟ όσον αφορά τις παραδόσεις που πραγματοποιούνται στα πλαίσια της εκτέλεσης της παραγγελίας

vi. Οποιοσδήποτε πρόσθετες χρεώσεις περιγράφονται λεπτομερώς στον Οδηγό λιμένων.

ε) Δεν θα υπάρξει καμία χρέωση εάν ο Αγοραστής αλλάξει ή/και ακυρώσει την Παραγγελία του έως και σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από τον νωρίτερο εκτιμώμενο χρόνο παράδοσης που αναφέρεται στην Παραγγελία του Αγοραστή. Εάν ο αγοραστής αλλάξει ή/ και ακυρώσει την παραγγελία του εντός σαράντα οκτώ ωρών πριν από την εκτιμώμενη ώρα παράδοσης, οι αγοραστές θα είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε και για όλες τις απώλειες που υπέστη ο προμηθευτής ως αποτέλεσμα της ακύρωσης, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, όλων των σχετικών δαπανών.

Οι απώλειες και οι υποχρεώσεις αποζημιώνονται σε ελάχιστο ποσό 1.000 USD ή ισοδύναμο ποσό EUR με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας ακύρωσης για παραδόσεις με βυτίο

στ) Ο αγοραστής θα είναι υπεύθυνος για όλα τα έξοδα ή/και τις χρεώσεις που μπορεί να υποστεί η ΕΚΟ λόγω αποτυχίας, παραβίασης ή/ και μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις του.

3. Παραγγελίες και παραδόσεις:

α) Οι παραγγελίες θα επιβεβαιώνονται μέσω email, ή υπογεγραμμένης παραγγελίας προμήθειας προς την ΕΚΟ για κάθε παράδοση, με τους συμφωνημένους όρους και αναφέροντας τον τύπο καυσίμου ή/και λιπαντικών καθώς και τις ποσότητες που θα παραδοθούν.

β) Η "Επιβεβαίωση παραγγελίας" του προμηθευτή που αποστέλλεται από τη ΕΚΟ πριν από την παράδοση και η οποία δεν έχει αμφισβητηθεί γραπτώς από τον αγοραστή πριν από τη διαδικασία παράδοσης των προϊόντων στο πλοίο, θα είναι αποδεικτικά στοιχεία για την παραγγελία προϊόντων από τον αγοραστή, την ταυτότητα του τελευταίου, την Τιμή και άλλες λεπτομέρειες παράδοσης αυτών. Εάν αμφισβητηθεί η επιβεβαίωση παραγγελίας του προμηθευτή, η ΕΚΟ έχει το δικαίωμα να ακυρώσει τη σχετική προμήθεια, εάν δεν έχει επιτευχθεί εγκαίρως συμφωνία σχετικά με τα ζητήματα που αμφισβητούνται.

γ) Η ΕΚΟ θα λαμβάνει ειδοποίηση τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμων ημερών για την παράδοση που απαιτείται από την καθορισμένη ημερομηνία παράδοσης. Η ΕΚΟ διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί και να εκτελέσει κατά την κρίση της παραγγελίες τις οποίες λαμβάνει σε συντομότερη προθεσμία.

δ) Οι παραγγελίες είναι σε συγκεκριμένη ημερομηνία παράδοσης και η ΕΚΟ έχει το δικαίωμα να προβεί σε ακύρωσή της, χωρίς ευθύνη, εάν το πλοίο δεν φτάσει στην αποβάθρα παράδοσης ή στο ραντεβού και αν δεν παρουσιαστεί για παράδοση εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ένδειξη Εκτιμώμενης Ημέρας και Ώρας Άφιξης που της έχει γνωστοποιηθεί από τον Αγοραστή.

ε) Η ΕΚΟ έχει το δικαίωμα να παραδώσει τη συμφωνημένη ποσότητα σε μία αποστολή ή σε μερικότερες παραδόσεις, οπότε κάθε παράδοση θεωρείται ξεχωριστή συναλλαγή.

στ) Σε περίπτωση που ο αγοραστής αποτύχει να παραλάβει τις καθορισμένες ποσότητες, ο αγοραστής θα είναι υπεύθυνος για τυχόν έξοδα που προκύπτουν από την αποτυχία παράδοσης, καθώς και για τυχόν απώλειες που υπέστη ο προμηθευτής για την παράδοση των καυσίμων και /ή των λιπαντικών.

ζ) Σε περίπτωση έλλειψης ή καθυστέρησης των προς παράδοση προϊόντων από το τοπικό διυλιστήριο – προμηθευτή ή για οποιοδήποτε άλλο αντικειμενικό λόγο, η ΕΚΟ έχει το δικαίωμα να ακυρώσει την διαδικασία χωρίς ευθύνη.

η) Εάν η ΕΚΟ σε οποιαδήποτε στιγμή και για οποιονδήποτε λόγο πιστεύει ότι μπορεί να υπάρχει έλλειψη προϊόντων οπότε ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις όλων των πελατών της, η ΕΚΟ μπορεί να καταναείμει το διαθέσιμο προϊόν της, μεταξύ των πελατών της, κατά την κρίση της.

ι) Εάν κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε παράδοσης υπάρχει διαφυγή ή διαρροή ναυτιλιακών καυσίμων ή/και λιπαντικών :

i. Το πλοίο-παραλήπτης θα ενημερώσει άμεσα, θα βοηθήσει και θα συνεργαστεί με τις αρμόδιες αρχές και την εταιρεία παράδοσης στη λήψη οποιωνδήποτε απαραίτητων μέτρων για την αποκατάσταση ή τον μετριασμό της συνέπειας.

ii. Το πλοίο παρέχει στον Προμηθευτή όλα τα έγγραφα και πληροφορίες που απαιτούνται από το νόμο ή τον κανονισμό που ισχύει στο Λιμάνι Παράδοσης ή Μαρίνα

iii. Το κόστος και τα έξοδα αποκατάστασης ή μετριασμού των συνεπειών τυχόν διαφυγής ή διαρροής ναυτιλιακών καυσίμων που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε παράδοσης, εκτός από την περίπτωση που το συμβάν προκαλείται από την αμέλεια του Προμηθευτή, θα επιβαρύνουν τα σκάφη/Αγοραστή και ο Προμηθευτής θα απαλλάσσεται έναντι όλων των αξιώσεων για ζημιές, έξοδα, πρόστιμα και κυρώσεις που προκύπτουν από ή σε σχέση με το συμβάν.

λ) Ο Προμηθευτής δεν θα απαιτείται να παραδίδει ένα Προϊόν σε οποιαδήποτε από τις δεξαμενές ή τους χώρους του Σκάφους που δεν χρησιμοποιούνται τακτικά για αποθήκευση αυτού του Προϊόντος και δεν απαιτείται να παραδίδει το Προϊόν για εξαγωγή για την οποία απαιτείται οποιαδήποτε κυβερνητική άδεια που δεν έχει ληφθεί. Οποιαδήποτε άδεια που ενδέχεται να απαιτείται πρέπει να λαμβάνεται άμεσα και έγκαιρα από τον Αγοραστή, πριν την παράδοση.

4. Παραστατικά - πληρωμές:

4.1. Για την ολοκλήρωση της παράδοσης του προϊόντος πρέπει ο Καπετάνιος του σκάφους ή ο εκπρόσωπος του Αγοραστή να παραδώσουν στον Προμηθευτή (ήτοι στη ΕΚΟ) κάθε έγγραφο που απαιτείται προσηκόντως υπογεγραμμένο και σφραγισμένο, εκ του οποίου ένα αντίγραφο θα φυλάσσεται από τους ανωτέρω.

4.2. Απαγορεύεται αυστηρά το τιμολόγιο και το σχετικό ποσό να εκχωρηθεί σε τρίτο μέρος χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της ΕΚΟ.

4.3. Ο Αγοραστής οφείλει να προβαίνει σε πληρωμή της αξίας των προϊόντων στην ΕΚΟ σύμφωνα με την ειδικότερη μεταξύ τους συμφωνία με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό της εταιρείας ή με χρήση τραπεζικής κάρτας μέσω POS. Σε περίπτωση μη εξόφλησης του τιμήματος σε μετρητά ή εντός της εγγράφως συμφωνηθείσης προθεσμίας η ΕΚΟ διατηρεί το δικαίωμα να μην εφοδιάσει με καύσιμα τον Αγοραστή μέχρι την ολοσχερή εξόφληση της αξίας των εκδοθέντων παραστατικών ή να απαιτήσει την προκαταβολική πληρωμή κάθε φορτίου καυσίμου πριν την παράδοσή του στον Αγοραστή, καθώς και να απαιτήσει την καταβολή τόκων υπερημερίας. Κάθε δε καταβολή του Αγοραστή πιστώνεται στην χρονικά προγενέστερη ληξιπρόθεσμη οφειλή του.

4.4. Εάν έχει συμφωνηθεί πίστωση του τιμήματος των προϊόντων και εάν η οικονομική κατάσταση του Αγοραστή κατά την κρίση της ΕΚΟ δεν είναι ικανοποιητική η ΕΚΟ μπορεί είτε να απαιτήσει την πληρωμή οποιαδήποτε στιγμή, πριν από τη συμφωνημένη ημερομηνία πληρωμής, είτε (να απαιτήσει) την παροχή ασφάλειας.

5. Ποιότητα και ποσότητα καυσίμων:

5.1. Τα προϊόντα φέρουν τις προδιαγραφές που προβλέπει η κείμενη και ισχύουσα νομοθεσία. Ο Αγοραστής είναι αποκλειστικά και μόνο υπεύθυνος για την επιλογή του κατάλληλου για το πλοίο του τύπου προϊόντος και την παραλαβή αυτών.

5.2. Για κάθε προϊόν που παραδίδεται και κατά τη διαδικασία παράδοσης, ο Προμηθευτής θα σχηματίζει δύο (2) αντιπροσωπευτικά δείγματα/δοχεία, (όπου θα πρέπει επίσης να εκδοθεί επιπλέον το σχετικό δελτίο παράδοσης – “bunker delivery note”) – πλήρως σφραγισμένα με τις σφραγίδες του Προμηθευτή και υπογεγραμμένα και από τα δύο μέρη- θα πρέπει να σχηματίζονται κατά τη διαδικασία παράδοσης. Ρητά διευκρινίζεται ότι δεν θα γίνονται αποδεκτά τα δείγματα που σχηματίζεται μονομερώς εκ μέρους του σκάφους. Εκ των άνω δειγμάτων το ένα εξ αυτών θα παραδίδεται στον Καπετάνιο ή τον Μηχανικό

του σκάφους και ένα θα παραμένει στην κατοχή του Προμηθευτή καθ' ό χρόνο προβλέπεται ότι έχει δικαίωμα ο Αγοραστής να προβάλει αντιρρήσεις ως προς την ποιότητα του προϊόντος. Το εκάστοτε δείγμα που σχηματίζεται αποτελεί την τελική απόδειξη της ποιότητας της ποσότητας του προϊόντος που παραδόθηκε. Η διαδικασία σχηματισμού του εκάστοτε δείγματος πρέπει να γίνεται παρουσία εκπροσώπων και των δύο μερών, ήτοι του οδηγού του βυτιοφόρου του Προμηθευτή και του Καπετάνιου ή του Μηχανικού ή εκπροσώπου του σκάφους του Αγοραστή. Οι αριθμοί δε των δειγμάτων θα αναγράφονται και επί των παραστατικών που συνοδεύουν το εκάστοτε φορτίο προϊόντος.

5.3. Η παραπάνω διαδικασία δειγματοληψίας θα πρέπει να γίνεται παρουσία μαρτύρων και από τις δύο πλευρές και όλα τα δείγματα θα πρέπει να λαμβάνονται αμοιβαία και να υπογράφονται από τον Καπετάνιο του σκάφους ή τον κύριο μηχανικό του σκάφους. Οι αριθμοί των παραπάνω δειγμάτων θα αναγράφονται στο κατά νόμο παραστατικό που θα εκδίδεται από τον Προμηθευτή. Κανένα σχόλιο δεν επιτρέπεται να αναγράφεται επί του άνω παραστατικού.

5.4. Κατά την παραλαβή των καυσίμων ο Αγοραστής υποχρεούται να ακολουθεί τη διαδικασία που ορίζεται από τις ισχύουσες αγορανομικές και λοιπές διατάξεις και να παραλαμβάνει τα δείγματα των καυσίμων. Συνομολογείται ρητά, ότι ο υπολογισμός της παραδιδόμενης κάθε φορά ποσότητας καυσίμων θα γίνεται μόνο σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις μέθοδο -μέτρηση επί του βυτιοφόρου δια του μετρικού κανόνα (βέργας) του βυτιοφόρου-, ενώ αποκλείεται εκ των προτέρων κάθε άλλη μέθοδος υπολογισμού ή αποδεικτικό μέσο. Επιπλέον συμφωνείται, ότι η ΕΚΟ δεν φέρει καμία ευθύνη για απώλεια οφειλόμενη σε διαρροή ή βλάβη των δεξαμενών ή και των σωληνώσεων του σκάφους. Ομοίως η ΕΚΟ ουδεμία ευθύνη υπέχει σε περίπτωση που ο Αγοραστής αναμιγνύει τα προϊόντα με άλλα προϊόντα που υπάρχουν ήδη εντός των δεξαμενών του σκάφους. Εξυπακούεται ότι δεν θα γίνονται ούτε θα επιτρέπονται αξιώσεις ποιότητας εναντίον του Προμηθευτή. Οποιοδήποτε δε δείγμα λαμβάνεται από τις δεξαμενές του σκάφους (εντός των οποίων έχει επισυμβεί ανάμειξη) δεν θα γίνεται αποδεκτό από τον Προμηθευτή ούτε τυχόν ανάλυσή του θα γίνεται αποδεκτή.

5.5. Οιαδήποτε αμφιβολία ή αντίρρηση ή παράπονο αναφορικά με την ποσότητα των προϊόντων πρέπει να γίνεται εγγράφως εκ μέρους του Αγοραστή με σχετική επιστολή διαμαρτυρίας την ίδια μέρα εντός της οποίας πραγματοποιήθηκε η παράδοση. Συναφώς, οιαδήποτε αμφιβολία ή αντίρρηση ή παράπονο αναφορικά με την ποιότητα του παραδοθέντος καυσίμου πρέπει να γίνεται εγγράφως εκ μέρους του Αγοραστή με σχετική επιστολή διαμαρτυρίας εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκε η παράδοση. Ρητά διευκρινίζεται ότι η σχετική επιστολή διαμαρτυρίας πρέπει να περιέχει σαφή καθορισμό των παραπόνων του Αγοραστή και να συνοδεύεται από σχετικά έγγραφα που αποδεικνύουν τις αιτιάσεις του.

5.6. Σε περίπτωση δε που δεν έχει ακολουθηθεί η άνω διαδικασία και οι άνω έλεγχοι τότε ο Προμηθευτής δεν θα αποδέχεται σχετικές επιστολές διαμαρτυρίας.

5.7. Σε περίπτωση που έχει ακολουθηθεί η άνω διαδικασία και υποβληθεί σχετική επιστολή διαμαρτυρίας τότε οιαδήποτε αιτίαση για την ποιότητά του προϊόντος θα επιλυθεί με την ανάλυση του δείγματος που έχει σφραγιστεί και υπογραφεί κατά τη διάρκεια της παράδοσης, όπως ανωτέρω περιγράφεται, από επίσημο ανεξάρτητο εργαστήριο το οποίο έχει αποδεδειγμένα ενασχόληση με όμοιες υποθέσεις πετρελαιοειδών, κοινής αποδοχής των μερών. Το αποτέλεσμα αυτής της ανάλυσης θα παράγει δεσμευτικά αποτελέσματα για τα μέρη. Τα έξοδα της ανάλυσης βαρύνουν τον Αγοραστή εάν τα προϊόντα βρεθούν ότι βρίσκονται εντός προδιαγραφών και από τον Προμηθευτή εάν τα προϊόντα βρεθούν ότι βρίσκονται εκτός προδιαγραφών.

5.8. Ρητά διευκρινίζεται ότι η υποβολή επιστολής διαμαρτυρίας εκ μέρους του Αγοραστή δεν τον απαλλάσσει από την υποχρέωσή του να πληρώσει την αξία των πωλούμενων προϊόντων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο σχετικό εκδοθέν επί ονόματί του παραστατικό. Ομοίως, δεν χωρεί συμψηφισμός κατά της άνω απαίτησης του Προμηθευτή.

6. Κίνδυνος και κυριότητα:

6.1. Η παράδοση θεωρείται ολοκληρωμένη όταν τα προϊόντα έχουν περάσει από το σημείο λήψης καυσίμων του σκάφους, που παρέχεται από τον Αγοραστή και που συνδέεται το ακροφύσιο της μάνικας παράδοσης, που παρέχεται από τον Προμηθευτή, οπότε εκείνη τη στιγμή ο Προμηθευτής δεν φέρει καμία ευθύνη και ο Αγοραστής αναλαμβάνει όλους τους ενδεχόμενους κινδύνους (όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τέτοιοι νοούνται η απώλεια, η ζημιά, η επιδείνωση, η εξάτμιση κλπ)

6.2. Ρητά διευκρινίζεται ότι ο Αγοραστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφαλή σύνδεση και τη στεγανότητα των εύκαμπτων σωλήνων σύνδεσης του σκάφους με το βυτιοφόρο.

6.3. Ο Αγοραστής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει τον αναγκαίο εξοπλισμό ώστε να μπορεί να εφοδιασθεί με ασφάλεια όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές του σκάφους.

6.4. Η κυριότητα επί των προϊόντων παραμένει επ' ονόματι του Προμηθευτή μέχρι πλήρους και ολοσχερούς εξοφλήσεως της αξίας των προϊόντων από τον Αγοραστή. Ωστόσο, ρητά διευκρινίζεται ότι μέχρι την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση της αξίας θα παραμείνουν στο πλοίο με αποκλειστικό κίνδυνο και έξοδα του Αγοραστή.

6.5. Σε περίπτωση παραβίασης των όρων αποπληρωμής της αξίας των προϊόντων από τον Αγοραστή, ο τελευταίος παρέχει τη ρητή και ανέκκλητη εξουσιοδότηση στον Προμηθευτή, χωρίς την προηγούμενη έκδοση δικαστικής απόφασης, να ανακτήσει και να τα αφαιρέσει από το πλοίο.

7. Αποζημιώσεις:

7.1. Ο Αγοραστής συμφωνείται ότι θα αποζημιώσει τον Πωλητή για κάθε ζημιά που θα προκύψει από ενέργειες ή/και παραλείψεις του Αγοραστή ή/και των συνεργατών του ή/και του πληρώματος του σκάφους ή/και του πράκτορα στα πλαίσια της εκτέλεσης της σύμβασης πώλησης και της προμήθειας των προϊόντων.

7.2. Σε περίπτωση που η εντολή για την προμήθεια ενός σκάφους έχει δοθεί από έναν πράκτορα/μεσίτη ή έμπορο, οι τελευταίοι εγγυώνται ρητά ότι έχουν την ρητή εντολή και εξουσιοδότηση για να υποβάλουν στη ΕΚΟ τη σχετική εντολή και ότι ο ιδιοκτήτης του σκάφους συναινεί να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εμπρόθεσμη, προσήκουσα, πλήρη και ολοσχερή εξόφληση της αξίας των εκδοθέντων παραστατικών.

7.3. Ο Πλοίαρχος και οι πράκτορες πρέπει να γνωστοποιούν εγγράφως στη ΕΚΟ την ώρα άφιξης του σκάφους και την ώρα προμήθειας καθώς και το λιμάνι στο οποίο θα αγκυροβολήσει. Τυχόν αλλαγή των ανωτέρω στοιχείων πρέπει να κοινοποιείται εγκαίρως στη ΕΚΟ για να ενημερώνονται και οι αρμόδιες αρχές. Ο Πλοίαρχος και οι πράκτορες βαρύνονται με οιοδήποτε πρόστιμο τυχόν επιβληθεί στη ΕΚΟ εκ της άνω αιτίας.

7.4. Η ΕΚΟ ουδεμία ευθύνη υπέχει έναντι του Αγοραστή για:

i. Απώλεια πραγματικού ή αναμενόμενου κέρδους,

ii. Απώλειες που προκαλούνται από διακοπή της επιχείρησης,

iii. Απώλειες έμμεσα από έξοδα εξυπηρέτησης δανείου/ χρηματοδότησης,

iv. Απώλεια καλής θέλησης ή φήμης, ή

v. Οποιοδήποτε έμμεσο, ειδικό ή επακόλουθο κόστος, δαπάνη, απώλεια ή ζημιά, ακόμη και αν τέτοιο κόστος, δαπάνη, απώλεια ή ζημιά ήταν λογικά προβλέψιμα ή θα μπορούσαν λογικά να είχαν μελετηθεί από την ΕΚΟ και αν προέκυπτε από παραβίαση συμβολαίου, αδικοπραξία, αμέλεια, παραβίαση του νόμου ή άλλως.

κ) Σε καμία περίπτωση ο Προμηθευτής ή οι υπάλληλοί ή οι υπεργολάβοι ή / και οι πράκτορές του δεν θα είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή ζημιά, εκτός εάν το ίδιο έχει προκληθεί από τη βαριά αμέλεια ή τη σκόπιμη πράξη τους.

7.5. Ομοίως, η εταιρεία ουδεμία ευθύνη υπέχει έναντι του Αγοραστή σε περίπτωση που το προϊόν που παραγγέλθηκε και παρέχεται είναι για οιοδήποτε λόγο και αιτία απολύτως κατάλληλο ή ακατάλληλο για

χρήση στο πλοίο ή δεν είναι συμβατό με έτερα προϊόντα που βρίσκονται ήδη στο πλοίο. Τα προϊόντα προορίζονται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για ναυτικούς σκοπούς και από το πλοίο.

8. Ανωτέρα βία:

Η ΕΚΟ δεν θα ευθύνεται για την καθυστέρηση ή παράλειψη ως προς την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της, εφ' όσον τούτο θα οφείλεται στην επέλευση οποιουδήποτε τυχηρού γεγονότος ή ανωτέρας βίας.

9. Προστασία περιβάλλοντος:

Σε περίπτωση που σημειωθεί διαρροή καυσίμου κατά την παράδοσή του, ο Αγοραστής οφείλει να προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την αφαίρεση των κηλίδων που δημιουργήθηκαν και για να περιορίσει τις συνέπειες της άνω διαρροής. Ο Πωλητής δε διατηρεί το δικαίωμα να συνδράμει στις άνω ενέργειες και να προβεί σε όσες κρίνει και ο ίδιος αναγκαίες. Ο δε Αγοραστής οφείλει να παράσχει στον Πωλητή κάθε δυνατή βοήθεια. Το συμβαλλόμενο μέρος που είναι υπαίτιο για την άνω διαρροή επωμίζεται τα έξοδα, τις ζημίες ή/και τυχόν πρόστιμα που ανακύπτουν εκ της άνω αιτίας. Εάν δεν είναι δυνατό να διακριβωθεί το υπαίτιο μέρος τότε τα σχετικά έξοδα, ζημίες ή/και πρόστιμα επιβαρύνουν αμφοτέρωτα τα μέρη κατά ίσο ποσοστό.

10. Διαδοχή - εκχώρηση:

Ο Αγοραστής απαγορεύεται απολύτως να εκχωρεί ή άλλως να μεταβιβάζει τα δικαιώματά του και τις υποχρεώσεις του σε οποιοδήποτε τρίτο νομικό ή φυσικό πρόσωπο χωρίς την έγγραφη προηγούμενη προς τούτο έγκριση της ΕΚΟ.

11. Ναυτικό προνόμιο:

Η πώληση του προϊόντος στον Αγοραστή ή/και η αποδοχή του στο πλοίο παρέχει στον Προμηθευτή το ναυτικό προνόμιο στο πλοίο για την αξία - τίμημα του προϊόντος και όλες τις επιβαρύνσεις τόκων καθώς και τυχόν έξοδα που θα πρέπει να καταβληθούν.

12. Προσωπικά δεδομένα:

Η ΕΚΟ δηλώνει ότι τηρεί απαρέγκλιτα τις διατάξεις περί προστασίας προσωπικών δεδομένων. Ειδικότερα οι πρακτικές της αναφορικά με την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, δηλαδή τη συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, διάρθρωση, αποθήκευση, προσαρμογή ή μεταβολή, ανάκτηση, αναζήτηση, χρήση, κοινολόγηση με διαβίβαση, διάδοση ή κάθε άλλης μορφής διάθεση, συσχέτιση ή συνδυασμό, περιορισμό, διαγραφή ή καταστροφή προσωπικών δεδομένων περιγράφονται αναλυτικά στην Ειδοποίηση Ιδιωτικότητας Συνεργατών & Προμηθευτών, στο [link:https://www.helpe.gr/mediacenter/personaldataprotection/privacynoticepartnersandsuppliers/](https://www.helpe.gr/mediacenter/personaldataprotection/privacynoticepartnersandsuppliers/)».

13. Κώδικας Δεοντολογίας:

Τα άνω συμβαλλόμενα μέρη δηλώνουν ότι έχουν ήδη λάβει γνώση του ισχύοντος και ανηρτημένου στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://www.helpe.gr/el/media-center/archived-publications/?pageNo=2&year=2012>

Κώδικα Δεοντολογίας, αποδέχονται το περιεχόμενό του και δεσμεύονται όπως καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμβάσεως και για την εύρυθμη, σύννομη και ομαλή λειτουργία τους τηρούν τις επ' αυτού διατυπωμένες και ακολουθούμενες αρχές συμπεριφοράς ως προς τους στόχους, τις διαδικασίες και τις πράξεις εκάστου συμβαλλομένου μέρους.

14. Νόμος και δικαιοδοσία:

Οι διατάξεις του παρόντος και η επίλυση οιασδήποτε τυχόν διαφοράς ανακύψει από αυτό διέπεται από την ελληνική νομοθεσία ενώ αρμόδια για την εκδίκαση αυτής καθίστανται τα Δικαστήρια των Αθηνών εξαιρουμένων των απαιτήσεων εκ των παραδιδόμενων, βάσει της παρούσας σύμβασης, αξιολογίων για τα οποία ισχύει η εξ αυτών προκύπτουσα κατά τόπον αρμοδιότητα.