



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9

Λιπαντικό κινητήρων επαγγελματικών οχημάτων

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 είναι 100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς με χαμηλό επίπεδο SAPS (Low SAPS), ειδικά σχεδιασμένο για τους πλέον σύγχρονους κινητήρες πετρελαίου βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που πληρούν τα πρότυπα εκπομπών EURO VI για οχήματα εντός αυτοκινητοδρόμου και EU Stage IV για οχήματα εκτός αυτοκινητοδρόμου.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 είναι κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες EURO I έως EURO VI. Η χρήση του λιπαντικού στους παλαιότερους πετρελαιοκινητήρες, συντελεί στη βελτίωση της απόδοσης και στην αύξηση των διαστημάτων αλλαγής του λιπαντικού.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 είναι κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για πετρελαιοκινητήρες EGR και πετρελαιοκινητήρες με συστήματα SCR.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 πληροί τα πρότυπα ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, ACEA E11 και API CK-4 και φέρει εγκρίσεις από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές (OEM) όπως οι DAIMLER TRUCK, MAN, MACK, RENAULT και VOLVO.

Ο βαθμός ιξώδους SAE 5W-30 και η σύγχρονη τεχνολογία του λιπαντικού παρέχουν σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου (1,19% οικονομία καυσίμου στη δοκιμή Daimler OM501 Fuel Eco test).

Η σύνθεση του λιπαντικού EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 παρέχει εξαιρετική προστασία και καθαρότητα στον κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και του χρόνου ζωής του.

Οι άριστες αντιοξειδωτικές ιδιότητες του EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 συμβάλλουν στην αύξηση της διάρκειας ζωής του λιπαντικού.

Η χαμηλή απώλεια εξάτμισης του λιπαντικού και η υψηλή αντίσταση στη διάτμηση παρέχουν άριστο έλεγχο της κατανάλωσης λιπαντικού.

Το τελικό όφελος είναι η μείωση του κόστους λειτουργίας και συντήρησης.

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της EKO ABEΕ, τηλ. 210 5509511. Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4/SN, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, DETROIT DIESEL DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C120 (228.52), FORD WSS-M2C213-A1, JASO DH-2, MTU Type 3.1, SCANIA LDF-4, SCANIA LA. Meets the requirements of MAN M 3477.

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

DTFR 15C110 (228.51), MAN M 3677, MAN M 3691, MAN M 3775, VOLVO VDS-4.5, MACK EOS-4.5, RENAULT VI RLD-3.

Κατάλληλο για χρήση: API CJ-4, API CI-4 plus, API CI-4, API CH-4, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DDC 93K218, MACK EO-O Premium Plus, VOLVO CNG, VOLVO VDS-4.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

- Είναι κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών EURO I έως EURO VI.
- Είναι κατάλληλο για μικτούς στόλους οχημάτων διαφόρων κατασκευαστών και ηλικιών.
- Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν οχήματα μεταφοράς εντός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργούν με υψηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία και οχήματα και εξοπλισμό εκτός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργεί με χαμηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία σε εφαρμογές στις κατασκευές, τα ορυχεία, τη ναυτιλία και τη γεωργία.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9 παρέχει άριστη προστασία από τη φθορά και εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα σε κρίσιμες δοκιμές των προδιαγραφών API CK-4, DTFR 15C110 (228.51) και VOLVO VDS-4.5:

- Παρέχει 68% μικρότερη φθορά της εξόδου του εκκεντροφόρου στη δοκιμή OM646LA Cam Wear Outlet, σε σχέση με το όριο της DTFR 15C110 (228.51).
- Παρέχει 61% μικρότερη φθορά της εισόδου του εκκεντροφόρου στη δοκιμή OM646LA Cam Wear Inlet, σε σχέση με το όριο της DTFR 15C110 (228.51).

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της EKO ABEE, τηλ. 210 5509511. Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Παρέχει 60% μικρότερη φθορά των κυλίνδρων στη δοκιμή OM646LA Cylinder Wear, σε σχέση με το όριο της DTFR 15C110 (228.51).
- Παρέχει 96% μικρότερη αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού λόγω οξειδωσης στη δοκιμή Mack T-13 KV40 increase, σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.
- Στη δοκιμή Mack T-13 Oxidation peak height, παρέχει 60% καλύτερη προστασία από την οξείδωση σε σχέση με το όριο της προδιαγραφής API CK-4 και 40% καλύτερη προστασία σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.
- Παρέχει 26% μικρότερη κατανάλωση λιπαντικού στη δοκιμή Mack T-13 Average oil consumption, σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.
- Παρέχει 1,19% οικονομία καυσίμου στη δοκιμή Daimler OM501 Fuel Eco.

ΤΥΠΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ιδιότητες	Μέθοδοι	Μονάδες	EKO FORZA FUEL ECONOMY 5W-30 E6/E9
Κατάταξη Ιξώδους κατά SAE	-	-	5W-30
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	11.8
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	71.1
Δείκτης Ιξώδους (VI)	ASTM D2270	-	162
Ιξώδες CCS, -30°C	ASTM D5293	cP	6020
Αλκαλικότητα, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Θεική Τέφρα	ASTM D874	% w/w	1.0
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-42
Σημείο Ανάφλεξης, COC	ASTM D92	°C	228

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείρισή τους.

Έκδοση 10, 3 Οκτωβρίου 2023

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της EKO ABEΕ, τηλ. 210 5509511.
Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.