



## EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9

Λιπαντικό κινητήρων επαγγελματικών οχημάτων

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 είναι λιπαντικό συνθετικής τεχνολογίας, σχεδιασμένο για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης στους σύγχρονους κινητήρες πετρελαίου χαμηλών εκπομπών που λειτουργούν εντός και εκτός αυτοκινητοδρόμου.

Ο βαθμός ιξώδους SAE 10W-30 και η σύγχρονη τεχνολογία του λιπαντικού βοηθούν στην εξοικονόμηση καυσίμου σε σχέση με λιπαντικά SAE 15W40 και 10W-40.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 πληροί και υπερβαίνει τις τρέχουσες προδιαγραφές ACEA E6-16, E7-16, E9-16, API CK-4, MB 228.51 και άλλων κατασκευαστών (OEM), οι οποίες απαιτούνται για κινητήρες που πληρούν τα τελευταία πρότυπα εκπομπών Euro 6 και EU stage IV.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 συστήνεται ιδιαίτερα για πετρελαιοκινητήρες EGR εξοπλισμένους με σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων όπως φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και συστήματα SCR.

Η σύνθεση του λιπαντικού EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 παρέχει εξαιρετική προστασία και καθαρότητα στον κινητήρα, με αποτέλεσμα μεγιστοποίηση της απόδοσης και αύξηση του χρόνου ζωής του.

Οι άριστες αντιοξειδωτικές ιδιότητες του EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 συντελούν σε εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής του λιπαντικού. Η χαμηλή απώλεια εξάτμισης και η υψηλή αντίσταση στη διάτμηση παρέχουν άριστο έλεγχο της κατανάλωσης λιπαντικού. Τελικό όφελος είναι η μείωση του κόστους συντήρησης και του κόστους λειτουργίας.

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 έχει εξαιρετικά χαρακτηριστικά ρευστότητας και αντλησιμότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες, όπως αποδεικνύεται από τα άριστα αποτελέσματα στις δοκιμές CCS και MRV. Επιτρέπει έτσι την εύκολη εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και ελαχιστοποιεί την φθορά κατά την εκκίνηση.



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, JASO DH-2, MB 228.31, MB 228.51, MB 228.52, MAN M3775, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, CUMMINS CES 20086, DDC 93K222, CATERPILLAR ECF-3, VOLVO STD 417-0003: VOLVO VDS-4.5, MACK EOS-4.5, RENAULT RLD-3, IVECO 18-1804 TLS E9, DAF Extended drain.

**Κατάλληλο για χρήση:** API CJ-4, API CI-4 plus, API CI-4, API CH-4, API SM, API SL, VOLVO VDS-4, MACK EO-O Premium Plus, DDC 93K218, CUMMINS 20081.

### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

- Κατάλληλο για σύγχρονους, υψηλής απόδοσης κινητήρες πετρελαίου EURO 6 και EU Stage IV, αλλά και πλήρως συμβατό με τους παλαιότερους κινητήρες πετρελαίου, στους οποίους η χρήση συντελεί στη βελτίωση της απόδοσης και στην αύξηση των διαστημάτων αλλαγής.
- Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν οχήματα μεταφοράς εντός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργούν με υψηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία και οχήματα και εξοπλισμό εκτός αυτοκινητοδρόμου που λειτουργεί με χαμηλές ταχύτητες και υψηλά φορτία σε εφαρμογές στις κατασκευές, τα ορυχεία, τη ναυτιλία και τη γεωργία.
- Πληροί τις απαιτήσεις των προδιαγραφών των μεγαλύτερων Ευρωπαϊκών, Αμερικανών και Ιαπωνικών κατασκευαστών (OEM), είναι ως εκ τούτου κατάλληλο για μικτούς στόλους διαφόρων κατασκευαστών και τεχνολογιών.

### ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Το EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9 παρέχει άριστη προστασία από τη φθορά και εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα σε κρίσιμες δοκιμές των προδιαγραφών API CK-4, MB 228.51 και VOLVO VDS-4.5:

- Παρέχει 68% μικρότερη φθορά της εξόδου του εκκεντροφόρου στη δοκιμή OM646LA Cam Wear Outlet, σε σχέση με το όριο της MB 228.51.
- Παρέχει 61% μικρότερη φθορά της εισόδου του εκκεντροφόρου στη δοκιμή OM646LA Cam Wear Inlet, σε σχέση με το όριο της MB 228.51.

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της EKO ABEΕ, τηλ. 210 5509511 και 210 7725418. Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.

**ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

- Παρέχει 60% μικρότερη φθορά των κυλίνδρων στη δοκιμή OM646LA Cylinder Wear, σε σχέση με το όριο της MB 228.51.
- Παρέχει 96% μικρότερη αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού λόγω οξείδωσης στη δοκιμή Mack T-13 KV40 increase, σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.
- Στη δοκιμή Mack T-13 Oxidation peak height, παρέχει 60% καλύτερη προστασία από την οξείδωση σε σχέση με το όριο της προδιαγραφής API CK-4 και 40% καλύτερη προστασία σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.
- Παρέχει 26% μικρότερη κατανάλωση λιπαντικού στη δοκιμή Mack T-13 Average oil consumption, σε σχέση με το όριο της Volvo VDS-4.5.

**ΤΥΠΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Ιδιότητες	Μέθοδοι	Μονάδες	EKO FORZA FUEL ECONOMY 10W-30 E6/E9
Κατάταξη ιξώδους κατά SAE	-	-	10W-30
Πυκνότητα, 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.864
Κινηματικό Ιξώδες, 100°C	ASTM D445	cSt	11.57
Κινηματικό Ιξώδες, 40°C	ASTM D445	cSt	79.34
Δείκτης Ιξώδους (VI)	ASTM D2270	-	138
Ιξώδες CCS, -25°C	ASTM D5293	cP	5730
Θεωική Τέφρα	ASTM D874	% w/w	1.0
Αλκαλικότητα, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Σημείο Ροής	ASTM D5950	°C	-39
Σημείο Ανάφλεξης	ASTM D92	°C	234



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



### ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Η σύσταση λιπαντικού για κινητήρες EURO 6 διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή. Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο του οχήματος.

### ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Προστατέψτε το περιβάλλον κατά την απόρριψη του χρησιμοποιημένου προϊόντος. Τα μεταχειρισμένα λιπαντικά πρέπει να συλλέγονται σε ειδικά σημεία ώστε να μη ρυπαίνουν το περιβάλλον, χωρίς να αναμιγνύονται με διαλύτες, υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά και νερό, ώστε να είναι δυνατή η διαχείριση τους.

Έκδοση 3, 12 Αυγούστου 2020

Αυτό το δελτίο περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για το προϊόν, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία σύνταξής του. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές του, ο χρήστης θα πρέπει να απευθύνεται στην Τεχνική Υποστήριξη της ΕΚΟ ΑΒΕΕ, τηλ. 210 5509511 και 210 7725418. Πληροφορίες για τον ασφαλή χειρισμό του προϊόντος παρέχονται στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.